



**VMG** Verband Militärischer Gesellschaften Schweiz

**ASM** Association des sociétés militaires suisses

**ASM** Associazione delle società militari svizzere

## Comunicato stampa

### **L'ASM respinge categoricamente il prolungamento della durata di utilizzo della flotta F/A-18 e persegue con determinazione l'acquisto rapido dei jet da combattimento F-35A!**

Berna, 25 agosto 2025. – **L'Associazione delle società militari svizzere (ASM) esprime grande preoccupazione per le recenti dichiarazioni delle Commissioni della sicurezza del Consiglio degli Stati (CPS-CS) e del Consiglio nazionale (CPS-CN) in merito all'ulteriore prolungamento della durata di utilizzo e quindi al proseguimento dell'esercizio della flotta di F/A-18. Per l'ASM è chiaro: non esistono alternative realizzabili all'F-35A. Pertanto sostiene al 100% l'intenzione del Consiglio federale di mantenere l'acquisto dell'F-35A nonostante i costi aggiuntivi. Qualsiasi altra decisione sarebbe irresponsabile e metterebbe a repentaglio la sicurezza del nostro Paese.**

L'ASM ha preso atto con preoccupazione dell'articolo «Brisante Aussagen: Ist der F-35A doch nicht alternativlos?» (Dichiarazioni esplosive: non c'è alternativa all'F-35A?) pubblicato sul Blick del 21 agosto 2025 e di quello apparso sulla Sonntags-Zeitung del 24 agosto 2025 dal titolo «F/A-18 länger nutzen, Gripen leasen oder verschiedene Kampfjets kaufen?» (Utilizzare più a lungo gli F/A-18, noleggiare i Gripen o acquistare diversi jet da combattimento?). In entrambi gli articoli si afferma che, nel corso di una riunione della CPS-CN, l'esercito avrebbe dichiarato che la flotta di F/A-18 potrà continuare a volare «senza problemi» anche oltre il 2030, ovvero fino al 2035 o addirittura fino al 2037. Questa affermazione va contraddetta con la massima chiarezza, anche nell'interesse del DDPS. Infatti, nel 2017 la durata di vita della flotta di F/A-18 è stata prolungata fino al 2030 grazie a un investimento di 450 milioni di franchi per la modernizzazione. Un ulteriore prolungamento fino al 2035 o addirittura al 2037 sarebbe eccessivamente costoso (circa 1,75 miliardi di franchi) e tecnicamente molto rischioso: i danni strutturali aumenterebbero in modo eccessivo e la Svizzera, in quanto unico e ultimo operatore mondiale dell'F/A-18, sarebbe responsabile della manutenzione e dell'acquisto dei pezzi di ricambio. Ciò è inaccettabile!

#### **Discutere alternative è inutile e fa perdere tempo**

Il Consiglio federale e il Parlamento hanno quindi deciso di investire in sistemi nuovi e sostenibili per garantire la prontezza operativa e la sicurezza del Paese a lungo termine e in modo sostenibile. È la decisione giusta. L'ASM respinge quindi il proseguimento dell'utilizzo della flotta F/A-18 oltre il 2030. L'F-35A è stato di gran lunga il vincitore della procedura di selezione dell'epoca. È l'unico jet da combattimento di ultima generazione che esercita una chiara superiorità in volo. I nostri piloti di jet da combattimento meritano che investiamo nei sistemi migliori e quindi anche in loro.

#### **L'ASM rimane fermamente convinta della scelta dell'F-35A e sostiene senza riserve il Consiglio federale in tal senso**

Nel 2020 il popolo svizzero si è espresso a favore di nuovi jet da combattimento a partire dal 2030 in sostituzione della flotta F/A-18. Questa decisione deve essere attuata. L'ASM continua quindi a sostenere con coerenza l'acquisto dell'F-35A, che non ha alternative. La Svizzera non riuscirebbe mai a trovare rapidamente un sostituto adeguato sul mercato internazionale degli armamenti. Un'ulteriore proroga dell'utilizzo della flotta F/A-18 non sarebbe solo un segnale fatale per i nostri piloti, ma anche per gli Stati europei che hanno già annunciato ulteriori acquisti di F-35A (ad esempio Belgio, Danimarca, Germania e Gran Bretagna). La Svizzera rafforzerebbe così la sua immagine già compromessa di «Stato tirchio». È davvero questo che vogliamo?

L'ASM sostiene quindi senza riserve sia il Consiglio federale che il capo del DDPS, il consigliere federale Martin Pfister, nell'ulteriore acquisizione della flotta di F-35A. L'ASM esorta il Parlamento ad abbandonare finalmente i «budget da bel tempo» per l'esercito e ad investire in particolare in una difesa aerea forte e credibile grazie agli F-35A. Nel prossimo futuro anche l'aviazione militare dovrà crescere e acquistare altri jet da combattimento: l'ASM chiede, in una prossima fase di espansione, almeno 12 F-35A supplementari, per un totale di 48.

**Contatto:**

Colonnello SMG Stefan Holenstein, Presidente ASM, +41 79 241 59 57

*L'Associazione delle società militari svizzere (ASM) è un'associazione militare indipendente ai sensi dell'art. 6 cpv. 1 VATV. L'ASM riunisce attualmente oltre 40 associazioni e società militari (associazioni di sottufficiali, ufficiali e specialisti) con oltre 200 000 membri. Il suo scopo è il sostegno reciproco nelle attività fuori servizio e l'assunzione di posizioni decise su questioni di politica di sicurezza e militare.  
Cfr. [www.vmq-asm.ch](http://www.vmq-asm.ch)*